

การขับเคลื่อนการพัฒนา เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)

ยุทธศาสตร์ชาติ (256-2580)

ยุทธศาสตร์ที่ 2

ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ประเด็นยุทธศาสตร์หลักที่ 4

โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (2560-2565)

ยุทธศาสตร์ที่ 9

การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ

แนวทางการพัฒนาที่ 3

การพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZ)

เป็นเครื่องมือพัฒนาเศรษฐกิจ เพื่อกระจายความเจริญ
ยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่
และแก้ปัญหาความมั่นคงบริเวณชายแดน



องค์ประกอบหลักของการพัฒนา SEZ พัฒนา 10 พื้นที่ SEZ ให้เติบโตอย่างยั่งยืน

- กำหนดขอบเขตพื้นที่ SEZ
- ให้สิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุน
- จัดตั้ง One Stop Service
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด่านชายแดน
- บริหารจัดการแรงงานต่างด้าว



ความก้าวหน้า

- การลงทุนใน SEZ รวม 23,000 ล้านบาท
- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญแล้วเสร็จ เช่น สะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2
- อาคารท่าอากาศยานแม่สอดหลังใหม่ นิคมอุตสาหกรรมสระแก้ว ด่าน CIQ อัญญาประเทศ
- แรงงานเมียนมาและกัมพูชาเข้ามาทำงานแบบไป-กลับหรือตามฤดูกาลใน SEZ ได้
- จัดตั้ง One Stop Service ในทั้ง 10 พื้นที่

